Lockheed Martin Destaca Sus Capacidades Internacionales En Euronaval 2012

PARÍS, 16 de octubre de 2012 /PRNewswire/ --

Qué: Oportunidades de entrevista en torno a los programas internacionales clave y capacidades de Lockheed Martin Mission Systems & Sensors (MS2)

Quién: Varios responsables senior y representantes de programa de Lockheed Martin

Dónde: Expositor de Lockheed Martin en Euronaval

Calendario: Del lunes 22 de octubre al jueves 25 de octubre

Temas:

Lockheed Martin Introduces its Multi-Mission Combatant for Navies Worldwide
Tom Cosgrove, desarrollo empresarial del Multi-Mission Combatant
El Littoral Combat Ship (LCS) de Lockheed Martin es un candidato ideal para las marinas de todo el mundo – es reconfigurable, flexible y totalmente interoperable. Tom Cosgrove proporcionará una visión del barco que se conoce – la variante del U.S. LCS Freedom – y presentará un barco no conocido – el Multi-Mission Combatant internacional. El dominio en aguas poco profundas es vital para diversas armadas en relación a la protección de las aguas costeras nacional y las líneas vitales de barcos, y una embarcación mejorada y eficaz como el Multi-Mission Combatant encaja perfectamente en esos requisitos.

Making it Work: How Forty Years of Experience Keeps Aegis International at the Forefront of Missile Defense Systems
Doug Wilhelm, director de los programas internacionales de Aegis
Un destructor de Aegis integra una federación de sistemas construido por múltiples contratistas. La responsabilidad de Lockheed Martin es, y siempre ha sido, llevar estos sistemas dispares y hacer que funcionen de forma conjunta. Tras más de cuatro décadas y nueve líneas base tecnológicas completas, Aegis sigue siendo el sistema de defensa de misiles mundial más avanzado en el mundo. Doug Wilhelm, de Lockheed Martin, habla sobre lo que es nuevo, además de cómo Lockheed Martin mantiene su ruta con Aegis.

Uncommon Commonality: Team Seahawk Goes Global
George Barton, vicepresidente de desarrollo empresarial
Australia fue el primer mercado militar de ventas extranjero para el helicóptero marítimo MH-60R "Romeo", y el primer aparato se suministrará a la Royal Australian Navy antes de lo previsto. Con otras competiciones diversas de helicópteros marítimos que se anunciarán próximamente, el Romeo – y su aparato hermano, el MH-60S "Sierra" – se van a convertir en un sistema omnipresente en el mundo ya que están a bordo de los barcos de la U.S. Navy. Se podrá hablar con George Barton en relación al Team Seahawk, además de sus homónimos capacitados interoperables y operativos.

Si desea información adicional sobre Lockheed Martin Corporation (NYSE: LMT), visite
http://www.lockheedmartin.com/us/ms2.html
o síganos en Twitter: @LockheedMartin

---

https://news.lockheedmartin.com/2012-10-16-Lockheed-Martin-destaca-sus-capacidades-internacionales-en-Euronaval-2012