

El Radar Aerotransportado De Apertura Sintética Lockheed Martin Recibe Aprobación Para Las Exportaciones Internacionales

- El radar de banda X de alta resolución proporciona imágenes similares a las de las fotos en cualquier tipo de meteorología

FARNBOROUGH, Inglaterra, 10 de julio de 2012 [PRNewswire/](#) -- Un radar de reconocimiento aerotransportado de Lockheed Martin (NYSE: LMT) que proporciona imágenes de alta resolución similares a las fotografías, incluso en condiciones meteorológicas adversas o en la oscuridad, ya está disponible para los clientes de todo el mundo. El AN/APY-12 de Lockheed Martin, un radar de apertura sintética (SAR) de banda X de doble modo con capacidad de indicación de objetivo de movimiento, ha recibido el permiso para su exportación en determinados países, incluyendo Taiwán, Italia, Suecia y Corea.

(Logo: <http://photos.prnewswire.com/prnh/20110419/PH85737LOGO-b>)

"Las operaciones de inteligencia dependen en buena parte de la capacidad de localizar de forma rápida y dirigirse a los objetivos en cada condición meteorológica", afirmó James Quinn, vicepresidente de C4ISR Systems con Lockheed Martin IS&GS-Defense. "Nuestro radar AN/APY-12 está dirigido para los clientes que necesitan concienciación de situación en tiempo real las 24 horas del día y los siete días de la semana".

Desarrollado para misiones de vigilancia y reconocimiento, AN/APY-12 puede transmitir imágenes procesadas aerotransportadas y detecciones de objetivo en movimiento a las estaciones de explotación basadas en tierra en forma de enlace de datos seguros en tiempo real. Esta SAR de alta resolución proporciona imágenes con calidad fotográfica de las áreas de interés, además de detecciones de indicador de objetivo en tierra en movimiento (GMTI) de los vehículos en movimiento en superficie, aviones que están rondando en pista y helicópteros sobrevolando. Un nuevo modo incorporado dentro del radar produce detecciones GMTI con un aumento de la sensibilidad y mejora de la precisión de geolocalización. El radar incorpora también un modo de área amplia de indicador de objetivo en movimiento (WAMTI) que puede escanear miles de kilómetros cuadrados, detección de movimiento en tierra y después recubrir los datos de objetivo en movimiento en un mapa en menos de un minuto.

Desde que se inventó el SAR a principios de los años 50 (Lockheed Martin posee la patente original de SAR denominada 'Simultaneous Doppler Build up'), Lockheed Martin ha redefinido de forma continuada esta tecnología de imagen. La resolución que se ha evaluado en pies ya se puede evaluar en pulgadas en algunas aplicaciones. Se han desarrollado más de 500 sistemas SAR para 30 tipos diferentes de aviones, incluyendo el desarrollo de todos los sistemas SAR para el SR-71 Blackbird.

En la actualidad, Lockheed Martin sigue con su persecución del desarrollo de las tecnologías SAR de próxima generación. Las recientes innovaciones Lockheed Martin SAR incluyen el radar de apertura sintética de doble banda VHF/UHF para los objetivos con imagen oculta, radar de penetración entre el follaje, sensores de reconocimiento integrados en vainas para permitir a los aviones de caza recopilar imágenes y todos los sistemas de meteorología, detección pasiva y seguimiento adecuados para la vigilancia aérea 3D en tiempo real.

El radar AN/APY-12 se ofrece dentro de Dragon Stare™, que es parte de la gama de sistemas ISR Dragon de Lockheed Martin. Dragon Stare proporciona a los clientes la opción de conseguir sensores y sistemas dirigidos a la plataforma del avión que deseen – tripulados o no tripulados, con vainas o integrados dentro del sistema de la misión. Lockheed Martin ha introducido estas innovadoras configuraciones de sistema en tierra y aerotransportadas de Dragon el año pasado para ofrecer a los clientes una aproximación única para dirigirse a sus requisitos de sensor que cumplen con los presupuestos específicos, de marco aéreo y necesidades de misión.

Con sede en Bethesda, Md., Lockheed Martin es una compañía aeroespacial y de seguridad global que emplea a unas 123.000 personas en todo el mundo y se dedica principalmente a la investigación, diseño, desarrollo, fabricación, integración y sostenimiento de sistemas tecnológicos avanzados, productos y servicios. Las ventas netas de la firma en 2011 ascendieron a 46.500 millones de dólares.

Si desea más información acerca de SAR, visite: www.lockheedmartin.com/us/products/ANAPY12.html

<https://news.lockheedmartin.com/2012-07-10-El-radar-aerotransportado-de-apertura-sint-tica-Lockheed-Martin-recibe-aprobacion-para-las-exportaciones-internacionales>