

# Lockheed Martin Lanza La Primera De Dos Embarcaciones De Tripulación Slice(R) Para Transporte De Trabajadores A Las Plataformas Marítimas De México

Lockheed Martin lanzó Líder, la primera de dos Embarcaciones de Transporte de Tripulación (SCTV), SLICE(R), que la empresa está ensamblando para Hotelería y Servicios Petroleros, S. A. de C.V. (HSP) de México, el sábado. HSP conjuntamente con Consultoría y Servicios Petroleros, S.A. de C.V. (COSEPE), operará las dos embarcaciones, bajo contrato con la compañía petrolera nacional de México, Petróleos Mexicanos (PEMEX) para transporte de trabajadores y carga limitada desde Ciudad del Carmen al campo petrolero en la cuenca de Campeche del Golfo de México, aproximadamente 90 millas marítimas.

Ensamblada en el astillero FBMA en las Filipinas, Líder, y su embarcación hermana, Tenaz, que se lanzará esta primavera traen el diseño innovador SLICE(R) de Lockheed Martin. La empresa utilizó este diseño innovador para la embarcación que desarrolló, ensambló y probó para la Oficina de Investigación Naval de Estados Unidos. Sobre la base del diseño de Cascos Gemelos con Superficie de Flotación Pequeña (SWATH), el formato del casco de SCTV mejorará la eficacia operativa y reducirá los costos de PEMEX, capacitando a Líder y Tenaz para operar con mayor rapidez en condiciones marítimas más difíciles y aún así proporcionar un viaje más seguro y con mayor comodidad. Después de las pruebas en la plataforma y en el mar durante los próximos meses, Líder y Tenaz se transportarán conjuntamente a México para su entrega final a HSP este verano.

"En la actualidad, y más aún en el futuro, la demanda de exploración y producción de petróleo exige que las embarcaciones vayan más lejos de la costa y hacia aguas más profundas, a menudo exponiendo a los pasajeros a aguas más peligrosas y por períodos de tiempo más largos. Con la incorporación de los últimos avances tecnológicos en transporte de tripulación de plataformas petroleras por décadas, Líder y Tenaz permitirán que HSP pueda servir mejor a PEMEX ofreciendo transporte más seguro, a mejores precios, más rápido y cómodo", manifestó Carlos Alfaro, CEO de HSP.

"Estamos extremadamente contentos con el lanzamiento de Líder", indicó, Dave Broadbent, vicepresidente y gerente general de la línea de negocios de Littoral Ships & Systems (Sistemas y Embarcaciones de Littoral) de Lockheed Martin. Además de estar dentro del presupuesto y tiempo de entrega programados para este año, ofrecemos a HSP una embarcación que satisface las demandas exigentes del sector de plataformas petroleras. Gracias a la rapidez y suavidad del viaje vía Líder y Tenaz los trabajadores llegarán más pronto, más saludables y listos para trabajar".

El desarrollo del trabajo detallado de ensamblaje e ingeniería para Líder y Tenaz se realizó en Baltimore, Maryland; Sunnyvale, California; Cebú, Filipinas; y Southampton, Reino Unido.

La línea de negocios Littoral Ships & Systems de Lockheed Martin en Baltimore es innovadora en el desarrollo de sistemas de embarcaciones y formatos de cascos, incluyendo los diseños SLICE(R), Varicraft(R) y SWATH. Lockheed Martin también lidera la construcción del Primer Buque de Combate de Littoral de la Marina de Estados Unidos.

Lockheed Martin, con sede en Bethesda, Maryland, tiene cerca de 135,000 empleados en todo el mundo y se concentra principalmente en la investigación, diseño, desarrollo, fabricación, integración y mantenimiento de sistemas de tecnología avanzada, productos y servicios.

SOURCE: Lockheed Martin