Lockheed Martin Aircraft Argentina Saca Su Primer AT-63 Pampa

El avanzado y económico avión escuela y aparato de ataque ligero está listo para pasar las pruebas en tierra; La fase de prueba de vuelo está prevista para mediados del 2005

Lockheed Martin Aircraft Argentina S.A. sacó de la cadena de montaje el primer avión escuela a reacción modernizado, el Pampa, durante una ceremonia formal celebrada ayer. El AT-63 Pampa, el demostrador de la nueva configuración del Pampa, está listo para iniciar la fase de pruebas en tierra, es decir, la etapa de rigor antes de comenzar las pruebas en vuelo, las cuales se esperan iniciar a mediados del 2005.

"Nos enorgullece sacar hoy de la cadena de montaje este avión fabricado para la Fuerza Aérea Argentina", declaró Alberto Buthet, presidente de Lockheed Martin Aircraft Argentina. "La presentación del Pampa destaca un año de considerable crecimiento para nuestra empresa, un crecimiento que incluye nuevos contratos con otros países y empresas, y un aumento del 10 por ciento en la planta laboral".

El AT-63 Pampa es un avanzado y económico avión escuela y aparato de ataque ligero. Es la nueva versión del legendario IA-63 Pampa, construido originalmente en Córdoba. La nueva generación del Pampa sigue entregando la facilidad de mantenimiento y la estabilidad de fuselaje de la versión original, al tiempo que presenta una estación de tripulación modernizada, un avanzado sistema de armamento y una moderna electrónica aeronáutica con arquitectura de bus para datos ajustada a la norma militar 1553B. Estas mejoras reducen significativamente los costos de mantenimiento, gracias al método modular utilizado en el diseño de los sistemas.

El avión que salió ayer de la cadena de montaje de Córdoba es parte del programa Pampa, reactivado en febrero del 2004 con los dos contratos por cinco años adjudicados por el gobierno argentino a Lockheed Martin Aircraft Argentina. Los contratos incluyen la modernización de 12 aviones existentes a la configuración del AT-63 para la Fuerza Aérea Argentina, y la elaboración de 12 jets AT-63 Pampa, seis para la Fuerza Aérea Argentina y los otros para ventas internacionales. Los contratos incluyen también servicios de mantenimiento y modificación de los aviones, motores y accesorios para la flota de la Fuerza Aérea Argentina.

Lockheed Martin Aircraft Argentina es una importante líder industrial de la provincia de Córdoba, que cuenta con aproximadamente 1.000 empleados. Además de su trabajo para el gobierno argentino, la empresa suscribió también en el 2004 otros importantes contratos para proveer servicios de mantenimiento a aviones, motores, y ventiladores de aviones de aerolíneas comerciales colombianas y bolivianas, y para elaborar piezas para Chile y Lockheed Martin USA.

Lockheed Martin Aircraft Argentina, uno de los centros más importantes de la industria aeroespacial de América Latina, es miembro de Lockheed Martin Aircraft & Logistics Centers. Lockheed Martin es líder global en diseño, manufactura y apoyo de aviones militares. La empresa produce el F-16 Fighting Falcon, el F/A-22 Raptor y el F-35 Joint Strike Fighter.

Con sede en Bethesda (Maryland), Lockheed Martin emplea a aproximadamente 130.000 personas en todo el mundo y se dedica principalmente a la investigación, diseño, desarrollo, manufactura e integración de avanzados sistemas, productos y servicios de tecnología.

Para información adicional, visite nuestro sitio Web en: http://www.lockheedmartin.com/.

First Call Analyst:

SOURCE: Lockheed Martin
