Sistema Skyline De Control De Tránsito Aéreo De Ezeiza Ampliado Por Lockheed Martin Ya Opera En Argentina; Avanzado Sistema Skyline Controla Todo El Tránsito Aeroespacial

Ha entrado en servicio formalmente el Sistema Skyline de Control de Tránsito Aéreo del Centro de Control de Área (CCA) Ezeiza de Lockheed Martin para la Fuerza Aérea Argentina, que aumenta la cobertura para dirigir el tránsito aéreo a su ruta, consolida las funciones de control de aproximación e integra los datos de radares y planes de vuelo en un mismo sistema para los controladores de tránsito aéreo. El nuevo sistema es administrado por el Comando de Regiones Aéreas, División Sensores de Radar de la Fuerza Aérea.

El avanzado sistema Skyline permite al personal de Ezeiza observar y controlar todo el tránsito aéreo monitoreado por cinco radares que actualmente operan dentro de Argentina y un sexto ubicado en el Aeropuerto de Carrasco en Montevideo, Uruguay. El sistema combina las funciones de control de aproximación de Aeroparque y Ezeiza en una sola instalación co-locada en el CCA Ezeiza. Las nuevas capacidades ofrecidas por el sistema Skyline han permitido que el CCA Ezeiza ampliara su cobertura de control de tránsito aéreo y ha llevado a la duplicación de las posiciones de controladores en la instalación.

El nuevo sistema es una ampliación del Sistema Skyline de Control de Tránsito Aéreo de Lockheed Martin instalado en 1999 como parte de las medidas tomadas para prepararse contra los efectos de la transición al Año 2000 (Y2K), que reemplazó al antiguo sistema de la década de 1970. "Estamos muy complacidos de haber podido convertir lo que comenzó como una solución de apoyo para el Y2K para Argentina en una instalación de CTA de primera clase con funciones completas en Ezeiza", manifestó Jim Craig, Vicepresidente para Programas Internacionales de Gestión de Tránsito Aéreo de Lockheed Martin.

Como parte de las capacidades del sistema se ha agregado una posición de Control de Flujo que permite al CCA observar la pista con anticipación y enrutar puntos de congestión para determinar niveles de saturación. Esto permite a los controladores y otros funcionarios de tránsito aéreo administrar el flujo del tráfico con antelación, y así reducir al mínimo posibles conflictos y la necesidad de medidas correctivas de corto plazo por parte de los controladores, ayudando a las aerolíneas a administrar sus operaciones en forma eficiente.

El sistema Skyline ampliado también ofrece la capacidad de probar y capacitar a nuevos controladores en el uso del sistema sin afectar las operaciones de control de tránsito aéreo en curso. En el pasado debían cerrarse esas operaciones para poder llevar a cabo los exámenes y la capacitación.

El sistema Skyline ampliado tiene la capacidad de registrar la pantalla de trabajo del controlador y con ello crear un "video" de operaciones que luego puede reproducirse para asistir en el entrenamiento, en la normalización de procedimientos y para ayudar en el análisis de incidentes y accidentes.

El Ministro de Defensa Dr. Horacio Jaunarena inauguró el sistema en una ceremonia de corte de cintas en el CCA de Buenos Aires, a la cual asistieron también el Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea, Brigadier General Walter Barbero y el Comandante de Regiones Aéreas, Brigadier Mayor Guillermo Donadille, así como otros dignatarios.

Lockheed Martin Air Traffic Management tiene cuatro décadas de experiencia en soluciones avanzadas de gestión de tránsito aéreo para clientes de todo el mundo y se centra en la integración, diseño de ingeniería, desarrollo, pruebas, provisión y soporte de sistemas de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS/ATM). Sus sólidos antecedentes de cumplimiento de tiempos y presupuestos han hecho a la empresa merecedora del prestigioso premio "Industry Award" de la Asociación de Control de Tránsito Aéreo en cuatro de los últimos seis años. Air Traffic Management, empresa certificada bajo norma ISO 9001, tiene unos 1.300 empleados en sus instalaciones principales de Rockville, Atlantic City, N.J., Eagan, Minn., y Southampton, Inglaterra.

Lockheed Martin, que tiene su sede central en Bethesda, Maryland, es una empresa global dedicada principalmente a la investigación, diseño, desarrollo, fabricación e integración de sistemas, productos y servicios de tecnología avanzada. La empresa se dedica fundamentalmente a los negocios de integración de sistemas, el espacio, la aeronáutica y los servicios de tecnología.

Para mayor información sobre Lockheed Martin Air Traffic Management visite: http://www.lockheedmartin.com/atm
.

Para mayor información sobre Lockheed Martin Corporation visite: http://www.lockheedmartin.com/ .

SOURCE: Lockheed Martin Air Traffic Management

---

https://news.lockheedmartin.com/2002-12-02-Sistema-Skyline-de-Control-de-Tr-nsito-A-reo-de-Ezeiza-Ampliado-por-Lockheed-Martin-ya-Opera-en-Argentina-Avanzado-Sistema-Skyline-Controla-Todo-el-Tr-nsito-Aeroespacial